Gipuzkoako Hiri Hondakinen Azpiegituren Lurralde Plan Sektorialaren aldaketa

Behin Betiko Onarpena

III. Dokumentua – Araudia

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua
Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

2018ko apirila

BEHIN BETIKO ONARPENA – Gipuzkoako Hiri Hondakinen Azpiegituren Lurralde Plan Sektorialaren aldaketa

I. Dokumentua	Memoria
	I. Eranskina – Hiri plangintzarekiko eraginak
II. Dokumentua	Dokumentazio Grafikoa
III. Dokumentua	Araudia
IV. Dokumentua	Azterketa ekonomiko-finantzarioa
V. Dokumentua	Ingurumen azterketa estrategikoa

III. Dokumentua – Araudia (Behin Betiko Onarpena)

Araudia – Aurkibidea

1. Araudiaren aldaketa.....1
4. artikulua.- Planaren xedeak 1
6. artikulua.- Azpiegituren kokapena.....1
8. artikulua.- Arauen edukia, irispena eta interpretazioa.....2
12. artikulua.- Desjabetzeko legitimazioa 2
17. artikulua.- Hiri hondakinen azpiegitura publikoak gauzatzea.....2
18. artikulua.- Zortasun aeronautikoak.....2
Xedapen gehigarria.....3

N-00 Lurralde Plan Sektorialaren xedea

N-01 Donostiako Aireportua. Zortasun aeronautikoen proposamena. Aerodromo eta instalazio irrati-elektrikoen zortasunak. Plan Zuzentzailea Egungo Egoera

N-02 Donostiako Aireportua. Zortasun aeronautikoen proposamena. Aireontzien operaziorako sortasunak. Plan Zuzentzailea Egungo Egoera

N-03 Gasteizko Aireportua. Zortasun aeronautikoak. Aireontzien operaziorako sortasunak. 377/2011 Errege Dekretua

1. Araudiaren aldaketa

4., 6., 8., 12. eta 17. artikuluak aldatu egin dira, 18. artikulua erantsi da eta Gipuzkoako hiri hondakinak kudeatzeko Lurraldearen Arloko Planaren Araudiko Xedapen Gehigarriari atal bat erantsi zaio ere. Honela idatziak geratu dira:

4. artikulua.- Planaren xedeak

Arloko Lurralde Plan honen xedeko izango dira honako azpiegitura publikoak:

- **Lurraldearen Arloko Plan honen xedeko izango dira honako azpiegitura publikoak:Gipuzkoako Ingurumen Gunea (GIG), Donostiako udal barrutian, honako planta hauek hartuko dituena:**

  - Energia balioztatzeko planta (Artzabaleta)
  - Tratamendu mekaniko-biologikorako planta (Artzabaleta)
  - Zepak heltzeko planta (Eskuzaitzeta)
  - Konpostatzeko edota biometanizatzeko planta (Eskuzaitzeta)

- **Konpostatze plantak:**
  - Urola Erdia: Lapatxeko hondakindegia (Azpeitia)
  - Debagoiena: Epeleko (Bergara) hondakin geldoen hondakindegiaren aldameneko lursaila.

- **Transferentzia-estazioak:**
  - Sasieta: Sasietako hondakindegia (Beasain)
  - Debabarrena: Elgoibar
  - Txingudi: Arasoko trukatze-zabalgunea (GIG martxan jarri arte)
  - San Marko: San Markoko hondakindegia (GIG martxan jarri arte)

- **Ontziak bereizteko plantak:**
  - Sasieta: Legazpiko planta
  - San Marko: Urnietako planta

6. artikulua.- Azpiegituren kokapena

Artikuluaren bukaeran hau erantsi zaio:

…, “eta ezin izango da gauzatu planean aurreikusi ez den hiri hondakinen azpiegiturarik".

8. artikulua.- Arauen edukia, irispena eta interpretazioa

2. apartatua aldatu egin da:

Plan honen edukia osatzen duten dokumentuek, arau jitea dutenez, zuzenean lotesten dituzte honako dokumentuak: “Araudia”, “Antolamendu planoak” eta, “Ingurumen Azterketa Estrategikoa” dokumentuko 7. atala -”Ingurumenean integratzeko neurriak”- eta 8. atala – “Ingurumen arloko ikuskapen programa”-.

12. artikulua.- Desjabetzeko legitimazioa

Hirugarren atala honela geratu da:

3. Proiektua herri onurakotzat berarekin ekarriko du Plan honetan aurreikusitako azpiegiturak martxan jartzeko beharrezkoak diren instalazio guztiak –argindar lineen, gas hodien eta abarren kanalizazioak– erabilera edo zerbitzu publikoko lursailetan, edota estatuaren, Autonomia Erkidegoaren, lurralde historikoaren edo udalaren ondarezko sailetan ezartzeko edo pasatzeko baimena.

17. artikulua.- Hiri hondakinen azpiegitura publikoak gauzatzea

1. ataleko 2. paragrafori honako hau erantsi zaio:

Obra horietan sartutzat joko dira Plan honetan aurreikusitako azpiegiturak martxan jartzeko beharrezkoak diren instalazio guztiak; besteak beste, argindar lineen, gas hodien eta abarren kanalizazioak.

18. artikulua.- Zortasun aeronautikoak

1. Donostiako aireportuaren eta Gasteizko aireportuaren zortasun aeronautikoek, Azpiegituretako Lurraldearen Arloko Planaren zortasun aeronautikoetako N-01, N-02 eta N-03 planoetan irudikatzen direnak, itxura egindako hiri lurzoruaren eta lurzoru urbanizagarriaren eremuetan, eraikuntzek, instalazioek edo beste edozein jarduerek —elementu guztiak (hala nola antenak, tximistorratzak, tximiniak, aire girotuko ekipamenduak, igogailu-kutxak, kartelak, erremate apaingarriak, baita halako eraikuntzen gaineko edozein gehigarria ere), horiek eraikitzeko beharrezkoak diren baliabideek (garabiak, etab.), lurra edo objektu finkoak (zutoinak, antenak, aerosorgailuak –palak barne-, kartelak, etab.), baita bidekotako edo trenbideko galiboa ere— ez dituztela zortasun aeronautikoak urratzen ziurtatu behar da, egiaztaturik geratzen ez bada, Aireko Segurtasuneko (ASEA) Estatuko Agentziaren ustez, segurtasuna ez dela arriskuan jartzen eta aireontzien operazioen erregulartasunari ez diola nabarmen eragiten, zortasun aeronautikoei buruzko otsailaren 24ko 584/72 Dekretuan begietsitako salbuespenen babesean).

2. Zortasun aeronautikoek eragindako zonalde eta eremutan, edozein eraikuntza, instalazio (zutoinak, antenak, aerosorgailuak –palak barne-, eraikuntzarako bitartekoak (eraikuntza-garabiak eta antzekoak barne)) edo landareztatze egiteko, Aireko Segurtasuneko (ASEA) Estatuko Agentziaren aurretiko aldeko akordioa beharko da, otsailaren 24ko 584/72 Dekretuko 30. eta 31. artikuluekin bat etorriz.

3. Otsailaren 24ko 584/72 Dekretuaren 10. artikuluaren arabera, Donostiako Aireportuko Zortasun Aeronautikoko aireko eremuaren gaineko proiekzio ortogonalaren baitako azalera jarduera mugatuko zortasunaren eraginpean geratzen da, eta ondorioz, Aireko Segurtasunerako Estatuko Agentziak (AESA) debekatu, mugatu edo baldintzatu egin ditzake haren baitan kokatzen diren jarduerak, hauek aireko operazioentzako arriskutsuak edo irrati-instalazioen funtzionamendu egokirako eragozpen baldin badira. Aukera hori, era berean, aipatutako jarduera horiek ezartzeko edo jarduera horiek garatzeko bideratzen diren lurzoruen erabilerara hedatuko da, besteak beste:

a. Turbulentziak eragiteko moduko eragozpenak dakartzaten edo eragozpen horien eraikuntza dakarten jarduerak.

b. Arriskuak sorrarazi edo nahasmenduak edo akatsak eragin ditzaketen argi, proiektore nahiz laser-igorleen erabilera.

c. Itsualdiak sorraraz ditzaketen azalera handi eta oso islatzaileak erabili behar izatea eskatzen duten jarduerak.

d. Aerodromoko mugimendu eremuaren inguruan faunaren jarduera suspertu dezaketen jarduerak.

e. Ezin ikusizko erradiazio-iturrien ezarpena edo funtzionamendua dakarten edo aireko komunikazio, nabigazio eta zaintza sistemen funtzionamendua oztopatu edo haietan eragin negatiboak sorraraz ditzaketen objektu finko edo mugikorren presentzia.

f. Aireontzientzako arriskutsu gerta litekeen ke, laino edo bestelako fenomenoren bat ekoizten duten instalazioen funtzionamendua dakarten edo errazten duten jarduerak.

g. Kirol edo beste mota bateko jarduerak egiteko propultsio edo airean egoteko sistemen erabilera.

Xedapen gehigarria

Hirugarren atala erantsi zaio:

3. Lurraldearen Arloko Plan honetan Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa Zentroa (GHKZ) aipatzen den bakoitzean, Gipuzkoako Ingurumen Gunea (GIG) ulertu behar da.

testua: leyenda:

(*) Gipuzkoako Ingurumen Gunea abian jarri arte funtzionamenduan

(*) En funcionamientp hasta la puesta en marcha del Complejo Medioambiental de Gipuzkoa (CMG)

plano zk: nº plano: N-00

berrikuspena: revisión: 0

eskala: escala: 1/250.000 A3

planoa: plano: **LURRALDE PLAN SEKTORIALAREN XEDEA**

AMBITO MATERIAL PTS

data: fecha: **APIRILA 2018**
ABRIL 2018

e.zk: nºe: 19605

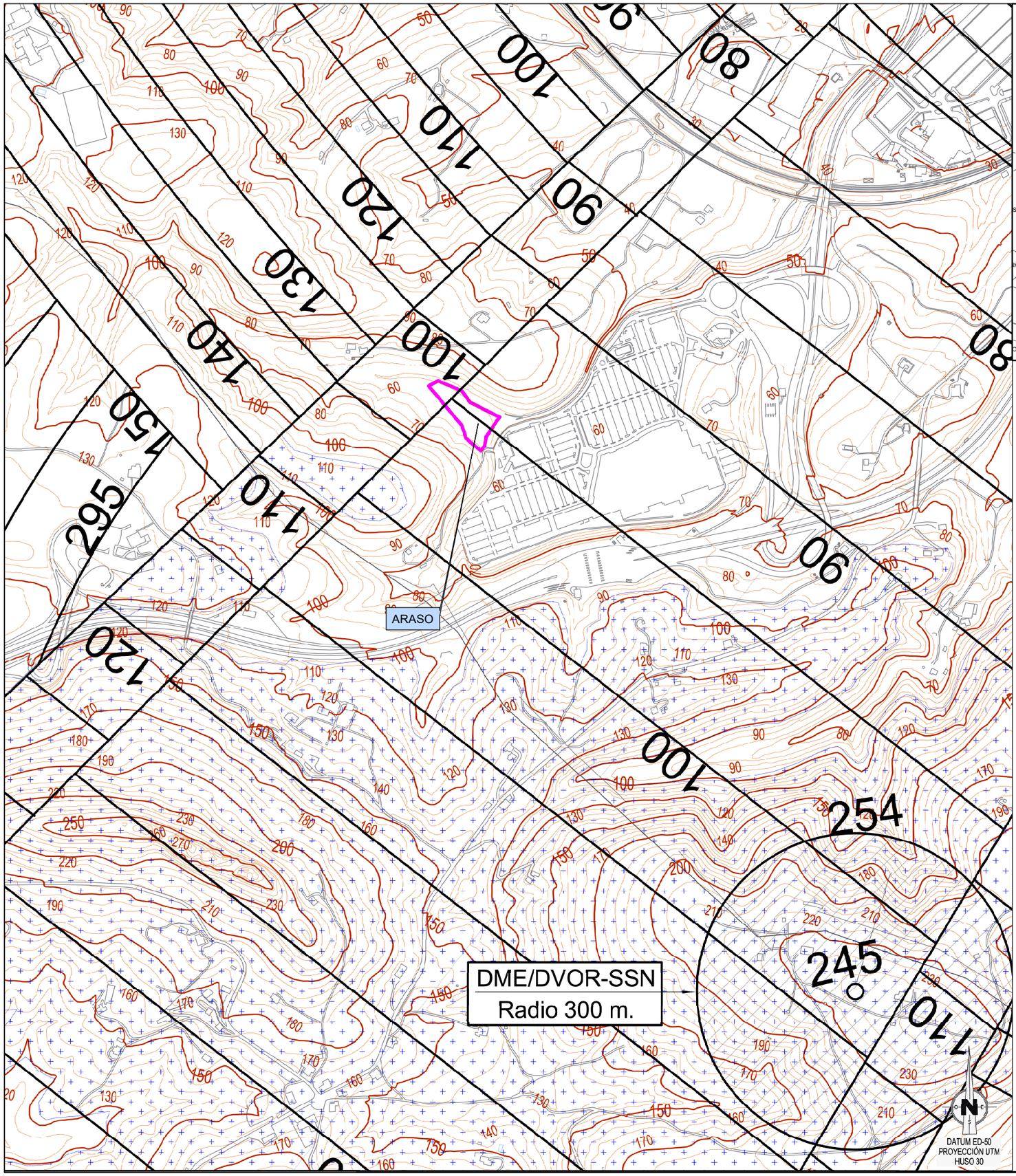
agindu: encargo: **GIPUZKOAKO HIRI HONDAKINEN AZPIEGITUREN LURRALDE PLAN SEKTORIALAREN ALDAKETA BEHIN BETIKO ONARPENA**

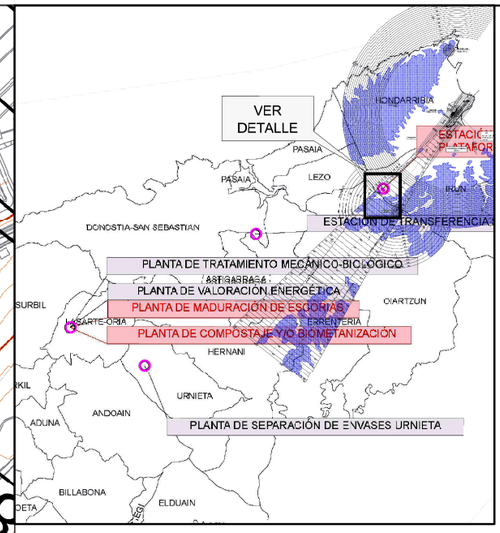
MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL (PTS) DE INFRAESTRUCTURAS DE RESIDUOS URBANOS DE GIPUZKOA APROBACIÓN DEFINITIVA

bezeroa: cliente:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua
Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

N





testua: leyenda:

- 100 SUPERFICIE DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
- VULNERACIÓN POR EL TERRENO DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- 100 / 97 CURVA DE NIVEL Y COTA DEL TERRENO
- ÁMBITO DE ESTUDIO
- LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES

plano zk: nº plano: N-01

berrikuspena: revisión: 0

eskala: escala: 1/8.000 A3

planoa: plano:

AEROPUERTO DE SAN SEBASTIÁN
PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO
E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS
PLAN DIRECTOR ESCENARIO ACTUAL

data: fecha: **APIRILA 2018** ABRIL 2018

e.zk: nºe: 19605

agindu: encargo:

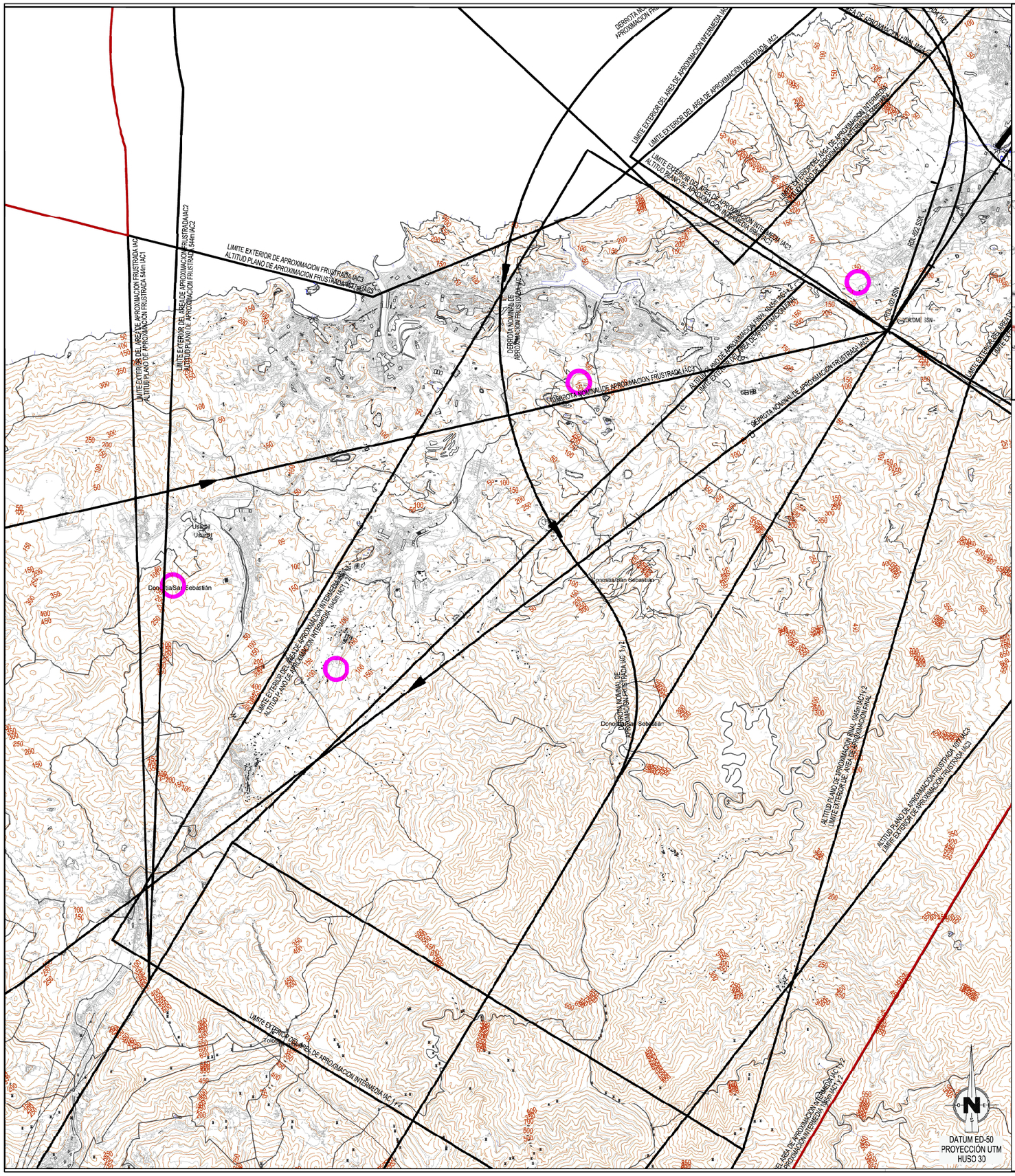
GIPUZKOAKO HIRI HONDAKINEN AZPIEGITUREN LURRALDE PLAN SEKTORIALAREN ALDAKETA BEHIN BETIKO ONARPENA

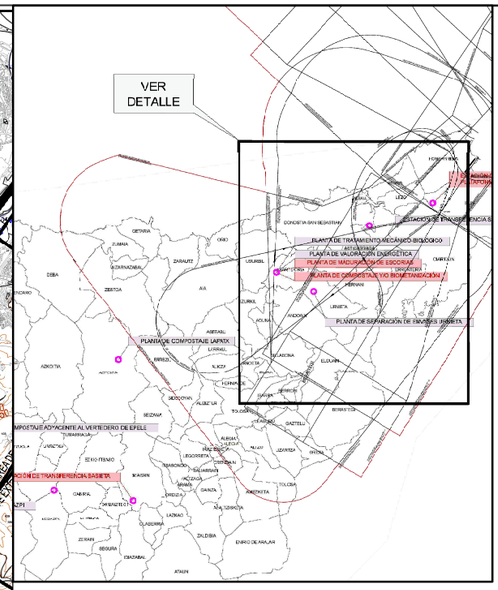
MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL (PTS) DE INFRAESTRUCTURAS DE RESIDUOS URBANOS DE GIPUZKOA APROBACIÓN DEFINITIVA

bezeroa: cliente:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua
Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

N





testua: leyenda:

- 100 SUPERFICIE DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
- VULNERACIÓN POR EL TERRENO DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- 100 / 97 CURVA DE NIVEL Y COTA DEL TERRENO
- ÁMBITO DE ESTUDIO
- LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES

plano zk: / nº plano: N-02

berrikuspena: / revisión: 0

eskala: / escala: 1/100.000 A3

planoa: / plano:

AEROPUERTO DE SAN SEBASTIÁN
PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN
DE LAS AERONAVES
PLAN DIRECTOR ESCENARIO ACTUAL

data: / fecha: **APIRILA 2018**
ABRIL 2018

e.zk: / nºe: 19605

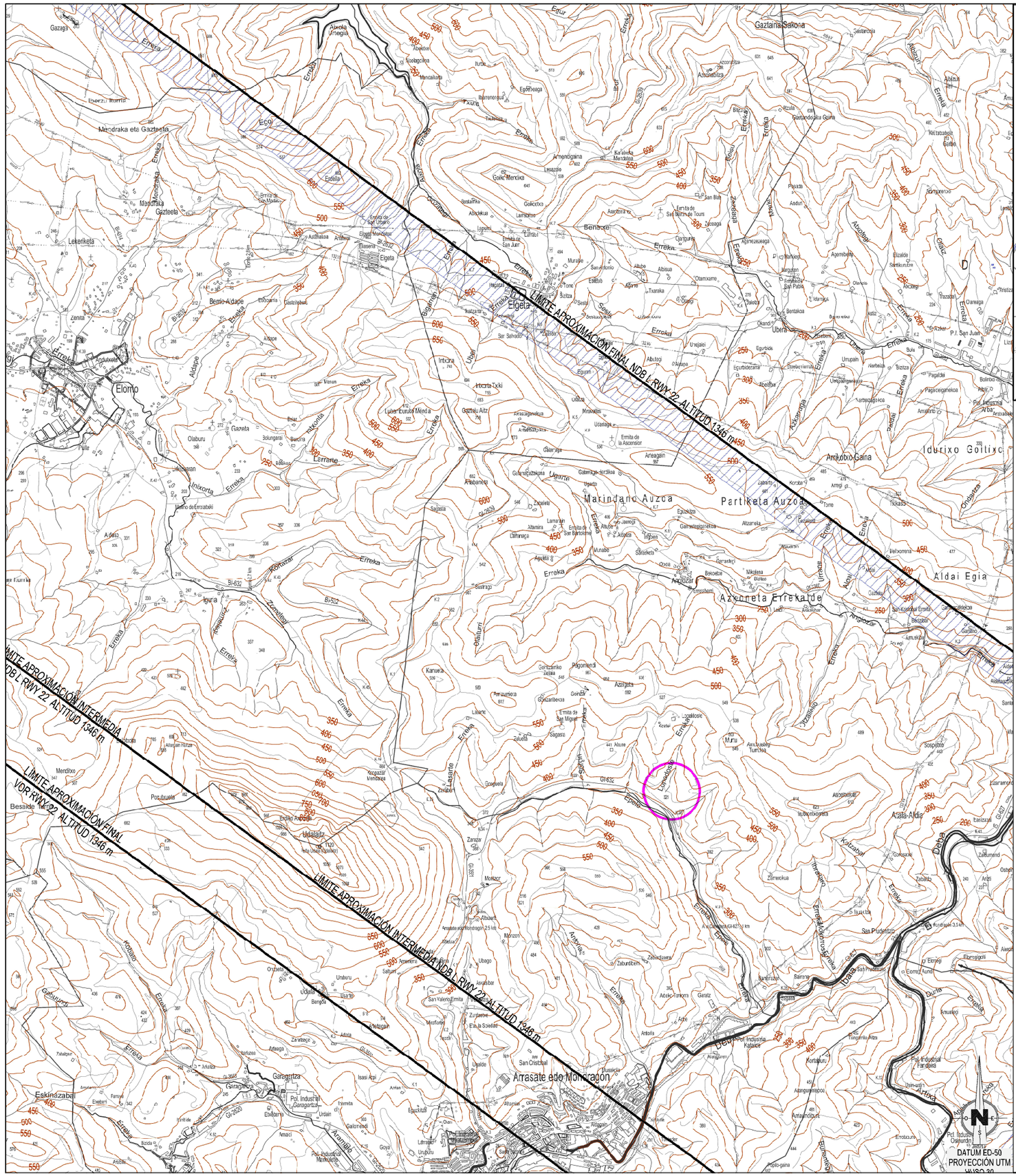
agindu: / encargo: **GIPUZKOAKO HIRI HONDAKINEN AZPIEGITUREN LURRALDE PLAN SEKTORIALAREN ALDAKETA BEHIN BETIKO ONARPENA**

MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL (PTS) DE INFRAESTRUCTURAS DE RESIDUOS URBANOS DE GIPUZKOA APROBACIÓN DEFINITIVA

bezeroa: / cliente:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua
Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

N


LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL NDB L RWY 22 ALTITUD 1346 m
LÍMITE APROXIMACIÓN INTERMEDIA NDB L RWY 22 ALTITUD 1346 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 22 ALTITUD 1346 m
Elorrio
Eibar
Arrasate ede Mondragon
Aldai Egia
Azkorreta Errekalde
Marindano Auzoa
Partikela Auzoa
Amikobxo-Gaina
Idurixo Goitixo
Gaztaina Sakona
Eko
Elgeta
Udalaitz
Atala-Aldia
Deba
Durio
Ardiko
Garagartza
Eskindzabel
Lekerikela
Mendraka eta Gazteela
Bentaxoe
Bemio-Adape
Lerrarte
Unixorta
Iguna
Zenita
Olaburu
Gazeta
Gazaga
Ereka
Errekalde
Errekaldea
Errekaiz
Errekaitz
Errekaldea
Errekaldeko
Errekaldeko Bide
Errekaldeko Bide
Errekaldeko Bide